



**Anjou Expertises**

**EXPERTISES AUTOMOBILES**

76, Avenue du Général Patton

49000 ANGERS

☎ : 02.41.79.77.17

📠 : 02.41.79.77.11

Angers,

le 18 Décembre 2013

N/REF. : Dossier N° 133778

V/REF. : ----

VEHICULE : RENAULT Clio

IMMATRIC. : AW-638-FF

AFFAIRE : GUILLOT JULIEN

## **RAPPORT D'EXPERTISE**

Rapport établi par Aurélien ARNOULD, Expert en Automobiles au Cabinet ANJOU EXPERTISES, agissant à la requête de Mr & Mme GUILLOT, 7 rue des Halles, 37160 DESCARTES.

### **RAPPEL DES FAITS :**

Mr & Mme GUILLOT ont acquis le véhicule identifié ci-dessous auprès d'un professionnel situé à Beauvais (60), seulement, 1 mois et demi et 1500 kms plus tard, une casse moteur l'a immobilisé aux environs d'Angers.

### **IDENTIFICATION DU VEHICULE :** (Copie CG en annexe N°1)

Marque : RENAULT  
Type : MRE5312EJ456  
Modèle : CLIO  
Kilométrage: 56 249

Immatriculat. : AW-638-FF  
N° Série : VF1BB2G0530234148  
1ère m.en circ.: 12.02.2004  
Date d'achat : 06.06.2013

## **HISTORIQUE :**

12.02.2004 : Première mise en circulation.

18.05.2013 : 116 038 kms : Contrôle technique chez CAAM à Villeneuve la Garenne (92) au nom de l'ancienne propriétaire, Mme MEKHALFIA Maëva, 6 défauts concernant les trains roulants sont mentionnés, sans nécessité de contre-visite. (Cf annexe N°2).

03.06.2013 : 116 500 kms : Acte de vente, constat d'achat et facture d'achat de le Coin Auto à l'intention de Mr & Mme GUILLOT pour une somme de 5 400 € TTC avec une garantie de 3 mois. (Cf annexe N°3 & 4).

19.07.2013 : 117 715 kms : Remplacement du compteur fourni par le vendeur suite à son blocage sur la route du retour (Beauvais-Descartes) après la transaction. Nouveau kilométrage : **56 019**.

20.07.2013 : 56 249 kms : Panne moteur et immobilisation du véhicule sur l'autoroute A10 près de Angers.

## **DEROULEMENT DES OPERATIONS D'EXPERTISES**

### **REUNION CONTRADICTOIRE DU 24 Octobre 2013 : (Cf annexe N° 5)**

RDV repoussé car le courrier recommandé adressé à Le Coin Auto est revenu au motif « destinataire inconnu à l'adresse » (Cf annexe N° 6)

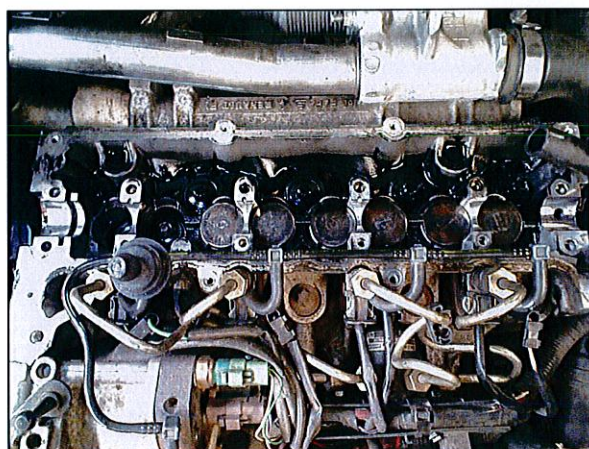
Un nouveau pli est envoyé aussitôt à l'intention de Mr SIAB afin de garantir le délai légal de mise en place de la réunion contradictoire.

### **REUNION CONTRADICTOIRE DU 30 Octobre 2013 : (Cf annexe N° 7)**

Présents : Mr & Mme GUILLOT, propriétaires du véhicule  
Mr DUBAS, dépositaire du véhicule  
Moi-même, Aurélien ARNOULD, expert automobile

Absent : Mr SIAB, vendeur, qui n'a pas récupéré la lettre recommandée (Cf annexe N° 8) malgré la copie anticipée envoyée par mail le 09/10/2013.

## **CONSTATATIONS :**



Le véhicule est stocké au garage DUBAS, arbre à cames déposé par nécessité pour le diagnostic





Tous les poussoirs sont marqués par une usure de contact (fretting).



L'arbre à cames ne porte aucune trace de manque de lubrification.



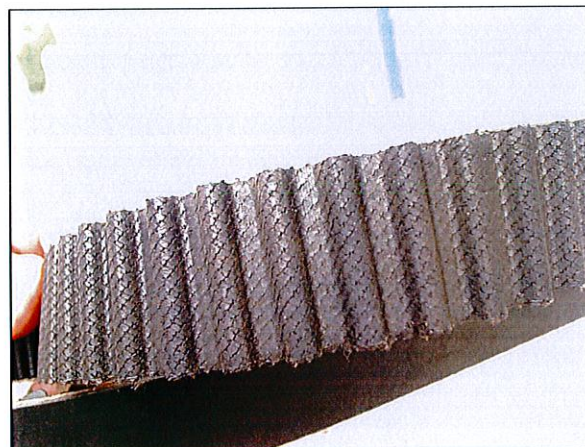
La soupape d'admission du cylindre N°1 (côté distribution) est coupée au niveau de la jonction tête/queue.



Le faciès de rupture de la queue de soupape suggère une rupture par fatigue

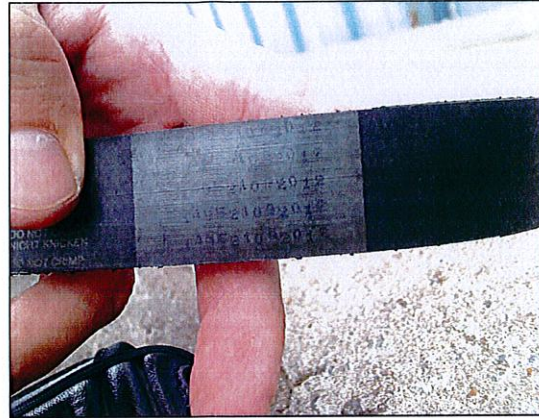
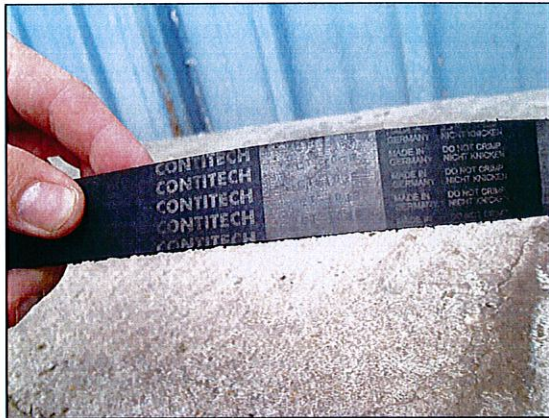


La courroie de distribution est intacte



Les dents de la courroie de distribution sont en bon état, aucun défaut de tension n'est visible





Les inscriptions au dos de la courroie indiquent : CONTITECH CT 1035, réf 149521092012

Tous les niveaux sont corrects, y compris celui de lubrifiant.

Tous les témoins fonctionnent et aucun n'a indiqué de dysfonctionnement avant la panne.

Arbre à cames en place, rien ne permet d'identifier la source de l'arrêt moteur, la dépose de celui-ci était donc nécessaire avant même de solliciter le vendeur.

Constatations consignées sur un procès-verbal contradictoire. (Cf annexe N°9).

### **COMMENTAIRES :**

L'origine de la panne n'a pu être déterminée car la culasse n'a pas été déposée afin de ne pas modifier l'état du véhicule.

Toutefois, l'état de surface des poussoirs ainsi que la rupture par fatigue de la soupape d'admission du cylindre N°1 (côté distribution) prouve que le défaut qui a provoqué la panne est ancien et, par conséquent, antérieur à la transaction effectuée seulement 1 mois et demi et 1500 kms plus tôt.

En effet, le fretting est un phénomène d'usure de contact lent qui nécessite un nombre de cycles oscillatoires très important, tout comme la rupture par fatigue.

### **CONCLUSION :**

L'absence délibérée du vendeur à la réunion contradictoire n'a pas permis de mettre en œuvre les moyens nécessaires à une investigation autour de l'origine du dysfonctionnement.

En effet, puisqu'aucun accord amiable ne pouvait être envisagé sans sa présence, Mr & Mme GUILLOT ont choisi de laisser le véhicule en l'état afin de préserver les mesures conservatoires en vue d'un recours judiciaire.

Cependant, les constatations réalisées permettent d'affirmer que le défaut, qui rend dorénavant impropre le véhicule à l'usage auquel il était destiné, a bien pris naissance avant la vente même s'il n'était pas décelable.

Par conséquent, puisque le défaut peut être qualifié de vice-caché, la responsabilité du vendeur, Mr SIAB (le Coin Auto), est bien engagée.

Rapport clos à Angers le 18 Décembre 2013.

A. ARNOULD  
Expert Automobiles  
Agrément N° 002678-VE

